

Современное вооружение

СССР

НАР SR-55 – Чехословацкие неуправляемые авиационные ракеты
НАР LR-130 – Чехословацкие неуправляемые авиационные ракеты 130мм
НАР MARS-2 – Польские неуправляемые авиационные ракеты
НАРС ОРО-57К – Блок неуправляемых реактивных снарядов С-5 57мм
НУРС Б-8 – Блок неуправляемых реактивных снарядов С-8 80мм
НУРС Б-13 – Блок неуправляемых реактивных снарядов С-13 122мм

УРВВ Р-3С (К-13А) - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности
УРВВ РС-2УС (К-5МС) - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности
УРВВ Р-55 - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности с тепловой ГСН
УРВВ РЛ-3 - Китайская управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности
УРВВ Р-60М - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности с тепловой ГСН
УРВВ Р-3Р (К-13Р) - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности
УРВВ Р-13М - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности

АУР Х-66 – Авиационная управляемая ракета «воздух-земля»
АУР Х-25МЛ (МР) – Авиационная управляемая ракета «воздух-земля»
АУР Х-29Л – Авиационная управляемая тактическая ракета «воздух-земля»
Х-20 – Крылатая противокорабельная ракета с ядерной БЧ (в игре самонаводящаяся на корабли по курсу)
Х-22 – Крылатая противокорабельная ракета с обычной БЧ (в игре самонаводящаяся на корабли по курсу)
Х-55 – Стратегическая крылатая ракета с обычной БЧ (в игре наводится на точку GATTACK самолета носителя, цель изменить нельзя)
Х-15 – Гиперзвуковая аэробаллистическая ракета (наведение на точку GATTACK)
Х-15С – Противокорабельная гиперзвуковая аэробаллистическая ракета (в игре самонаводящаяся на корабли по курсу)
Х-35 – Противокорабельная крылатая ракета

ЗБ-360 - Зажигательный бак снаряженный вязкой огнесмесью СКС
РБК-250 - Разовая бомбовая кассета РБК-250 АО-1

УРВВ AIM-9В/D/C/L - Управляемая ракета «воздух-воздух» малой дальности

УРВВ AIM-7Е - Управляемая ракета «воздух-воздух» средней дальности

УРВВ AIM-120 - Управляемая ракета «воздух-воздух» средней дальности

АУР AGM-12 Bullpup – Авиационная управляемая тактическая ракета «воздух-земля»

АУР AGM-65 Maverick – Авиационная управляемая тактическая ракета «воздух-земля»

AGM-84 Harpoon - Противокорабельная крылатая ракета

GBU-10 Paveway – Управляемая бомба (управление по лазерному лучу)

GBU-12 Paveway II – Управляемая бомба (управление по лазерному лучу)

GBU-31 JDAM - Управляемая бомба (в игре управляется автоматически)

Mk.20 Rockeye - неуправляемая кассетная бомба

МиГ-19

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

Радар: переключение режима, переключение чувствительности.

МиГ-19П, МиГ-19ПМ, МиГ-19СВ, СМ-12 оборудованы тормозным парашютом

МиГ-19П, МиГ-19ПМ – есть слив топлива

В кабине с радаром работает светофильтр шлема

МиГ-21

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

Радар: переключение режима, переключение чувствительности.

Все МиГ-21 оборудованы тормозным парашютом

МиГ-21ПФМ, МиГ-21МФ – есть дозаправка в воздухе

МиГ-21ПФМ, МиГ-21С, МиГ-21Р – есть закрылки со сдувом пограничного слоя (увеличение подъемной силы крыла на посадке и взлете)

МиГ-21Р, МиГ-21бис – есть отстрел тепловых шашек

В кабине работает светофильтр шлема

Су-7/9

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

Все Су-7/9 оборудованы тормозным парашютом

В кабине работает светофильтр шлема

Су-25

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета
- Дополнительная кнопка 3 – следование по маршруту
- Дополнительная кнопка 4 – полное отключение

Управление лазерным наведением:

- Дополнительная кнопка 5 – ВКЛ/ВЫКЛ
- Дополнительная кнопка 6 – Захват/Свободно

Режимы прицела (кнопка ВКЛ/ВЫКЛ автоматизации прицела):

- Неуправляемые бомбы
- Неуправляемые ракеты
- Навигация

Ракеты Х-29Л и Х-25МЛ – включить лазер, установить на цель (кнопки смещения и угла прицела), захватить цель, активировать ракету (кнопка тормоза), пустить ракету.

Ракета Х-25МР управляется по радиоканалу (как немецкая Х-4)

Есть тормозной парашют

В кабине работает светофильтр шлема

Есть отстрел тепловых шашек

Як-36

Управление висением:

Включить автомат горизонта.

- Смещение бомбового прицела – сдвиг влево/вправо
- Высота бомбового прицела – сдвиг вперед/назад

Поворот сопел двигателя – кнопки управления стреловидностью крыла.

НУРС УБ-27 управляются кнопкой «Оружие 2»

Все Як-36 оборудованы тормозным парашютом

Як-36СМФ радар: переключение режима, переключение дальности сканирования.

Як-36СМФ в кабине работает светофильтр шлема

F-86 Sabre

F-86D для стрельбы ракетами надо открыть бомболюк

F-86D, F-86E, F-86F, F-86K, FJ-3M, CA-27 есть слив топлива

F-86D-45 оборудован тормозным парашютом

A-1 Skyraider

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

A-4 Skyhawk

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

A-4M оборудован тормозным парашютом

A-7 Corsair II

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета
- Дополнительная кнопка 3 – следование по маршруту
- Дополнительная кнопка 4 – полное отключение

Все A-7 – есть слив топлива

A-7B, A-7E – есть дозаправка в воздухе и выпуск штанги

AV-8B Harrier II

Управление системами:

- Дополнительная кнопка 1 – включение/выключение радара
- Дополнительная кнопка 2 – включение/выключение ночного режима
- Дополнительная кнопка 3 – захват цели
- Дополнительная кнопка 4 – переключение режимов прицела
- Дополнительная кнопка 5 – переключение режимов левого экрана
- Дополнительная кнопка 6 – переключение количества резерва топлива
- Дополнительная кнопка 7 – лазер Захват/Свободно
- Дополнительная кнопка 8 – включение/выключение системы посадки (ILS)
- Дополнительная кнопка 9 – включение/выключение строевых огней

Оптическая система наведения (FLIR) – реализована как вторая кабина.

Перемещение точки захвата кнопками бомбового прицела

«Увеличить/Уменьшить дистанцию» и «Смещение прицела». Кнопки «Увеличить высоту» и «Уменьшить высоту» активируют/сбрасывают стабилизацию высоты полета.

Кнопки «Увеличить скорость» / «Уменьшить скорость» управляют дальностью сканирования радара.

Кнопки управления радаром: переключение режима и управление дальностью сканирования.

Есть дозаправка, тормозной парашют и отстрел тепловых ловушек.

LAU-130 работают от кнопки Оружие 2

F-84

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

F-84G – есть дозаправка в воздухе

Есть слив топлива.

F-100

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

Есть дозаправка в воздухе, слив топлива и тормозной парашют

F-105

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета
- Дополнительная кнопка 3 – следование по маршруту
- Дополнительная кнопка 4 – полное отключение

Есть дозаправка в воздухе, слив топлива и тормозной парашют

F-4

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета
- Дополнительная кнопка 3 – следование по маршруту
- Дополнительная кнопка 4 – полное отключение

Есть дозаправка в воздухе, слив топлива и тормозной парашют

F-8

Управление автопилотом:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета

Ракеты Hydra управляются как Оружие 2

F-16

Управление системами:

- Дополнительная кнопка 1 – включение/выключение радара
- Дополнительная кнопка 2 – включение/выключение ночного режима
- Дополнительная кнопка 3 – захват цели
- Дополнительная кнопка 4 – переключение режимов прицела
- Дополнительная кнопка 5 – переключение режимов левого экрана
- Дополнительная кнопка 6 – переключение количества резерва топлива
- Дополнительная кнопка 7 – лазер Захват/Свободно
- Дополнительная кнопка 8 – включение/выключение системы посадки (ILS)
- Дополнительная кнопка 9 – включение/выключение строевых огней

Оптическая система наведения (FLIR) – реализована как вторая кабина.

Перемещение точки захвата кнопками бомбового прицела

«Увеличить/Уменьшить дистанцию» и «Смещение прицела». Кнопки

«Увеличить высоту» и «Уменьшить высоту» активируют/сбрасывают стабилизацию высоты полета.

Кнопки «Увеличить скорость» / «Уменьшить скорость» управляют дальностью сканирования радара.

Кнопки управления радаром: переключение режима и управление дальностью сканирования.

Есть дозаправка, тормозной парашют и отстрел тепловых ловушек.

F-18

Управление системами:

- Дополнительная кнопка 1 – включение/выключение радара
- Дополнительная кнопка 2 – включение/выключение ночного режима
- Дополнительная кнопка 3 – захват цели
- Дополнительная кнопка 4 – переключение режимов прицела
- Дополнительная кнопка 5 – переключение режимов левого экрана
- Дополнительная кнопка 6 – переключение количества резерва топлива
- Дополнительная кнопка 7 – лазер Захват/Свободно
- Дополнительная кнопка 8 – включение/выключение системы посадки (ILS)
- Дополнительная кнопка 9 – включение/выключение строевых огней

Оптическая система наведения (FLIR) – реализована как вторая кабина.

Перемещение точки захвата кнопками бомбового прицела

«Увеличить/Уменьшить дистанцию» и «Смещение прицела». Кнопки «Увеличить высоту» и «Уменьшить высоту» активируют/сбрасывают стабилизацию высоты полета.

Кнопки «Увеличить скорость» / «Уменьшить скорость» управляют дальностью сканирования радара.

Кнопки управления радаром: переключение режима и управление дальностью сканирования.

Есть дозаправка, тормозной парашют и отстрел тепловых ловушек.

L-39-159

Управление системами:

- Дополнительная кнопка 1 – контроль высоты полета
- Дополнительная кнопка 2 – контроль направления полета
- Дополнительная кнопка 7 – лазер Захват/Свободно
- Дополнительная кнопка 8 – включение/выключение системы посадки (ILS)
- Дополнительная кнопка 9 – включение/выключение строевых огней

Оптическая система наведения (FLIR) – реализована как вторая кабина.

Перемещение точки захвата кнопками бомбового прицела

«Увеличить/Уменьшить дистанцию» и «Смещение прицела». Кнопки «Увеличить высоту» и «Уменьшить высоту» активируют/сбрасывают стабилизацию высоты полета.

Кнопки «Увеличить скорость» / «Уменьшить скорость» управляют дальностью сканирования радара.

Кнопки управления радаром: переключение режима и управление дальностью сканирования.

Есть дозаправка, тормозной парашют и отстрел тепловых ловушек.